



Projet d'aménagement d'un passage couvert et d'un ascenseur

ALEXANDRE

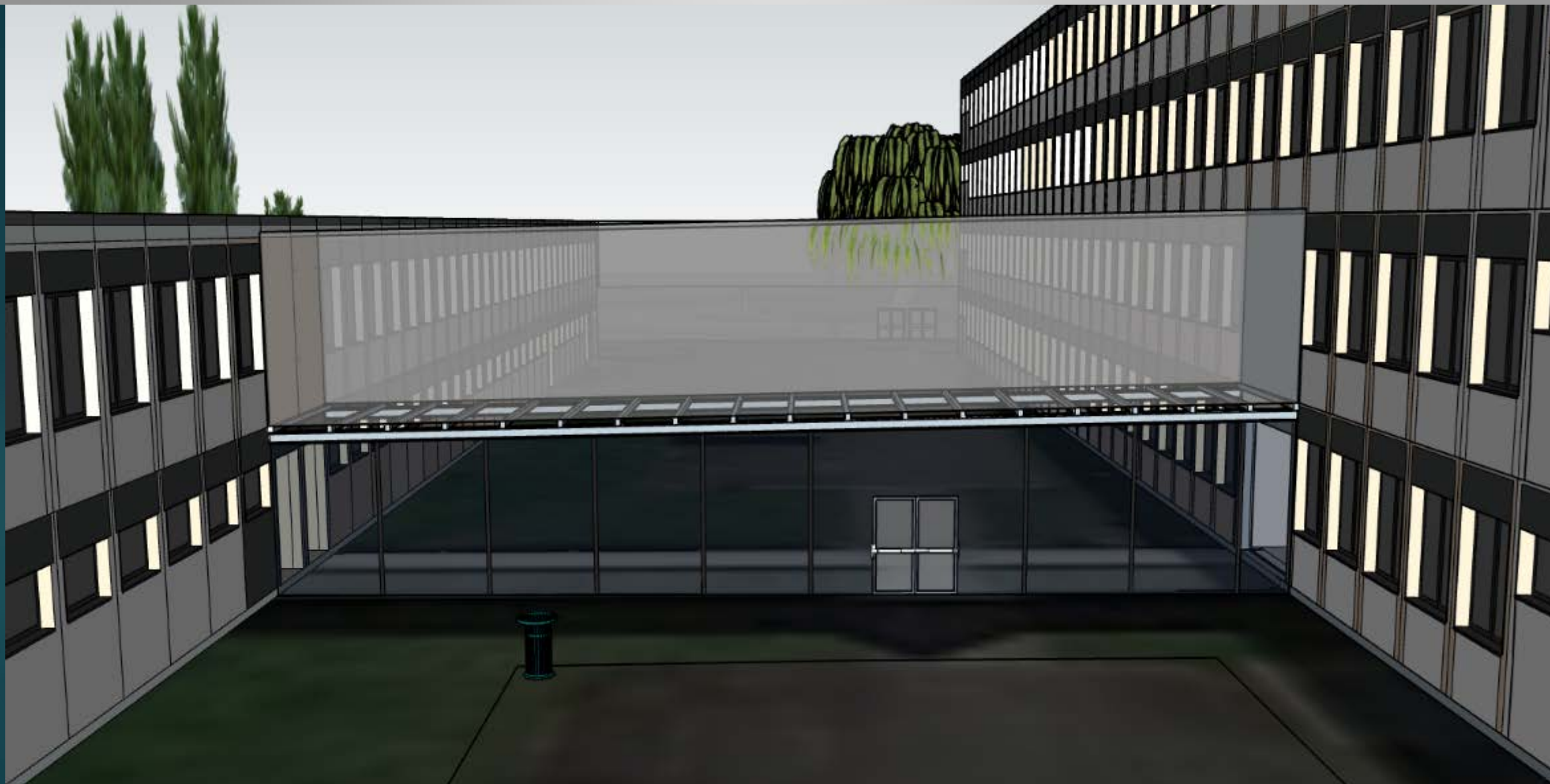


L'ascenseur se trouvera en façade côté parking du Bat. Ext. 1. Le déplacement de la porte de cette façade pour garder la cage d'escalier utilisable sera nécessaire. Création d'un préau entre les deux bâtiments avec agencement réfléchi grâce notamment à des patios, des espaces détente et de la verdure. Un nouvel accueil sera alors créé. Celui-ci se trouvera de toute évidence directement à l'entrée de cette extension. De ce fait, les personnes extérieures au lycée pourront directement être prises en charge et dirigées vers les différents endroits souhaités. Nous demanderons l'ouverture définitive des différentes portes du Bat. Ext. 2. Ainsi, les flux d'élèves seront réduits aux portes utilisées pour le moment. De plus le trajet, couvert, sera donc plus agréable.



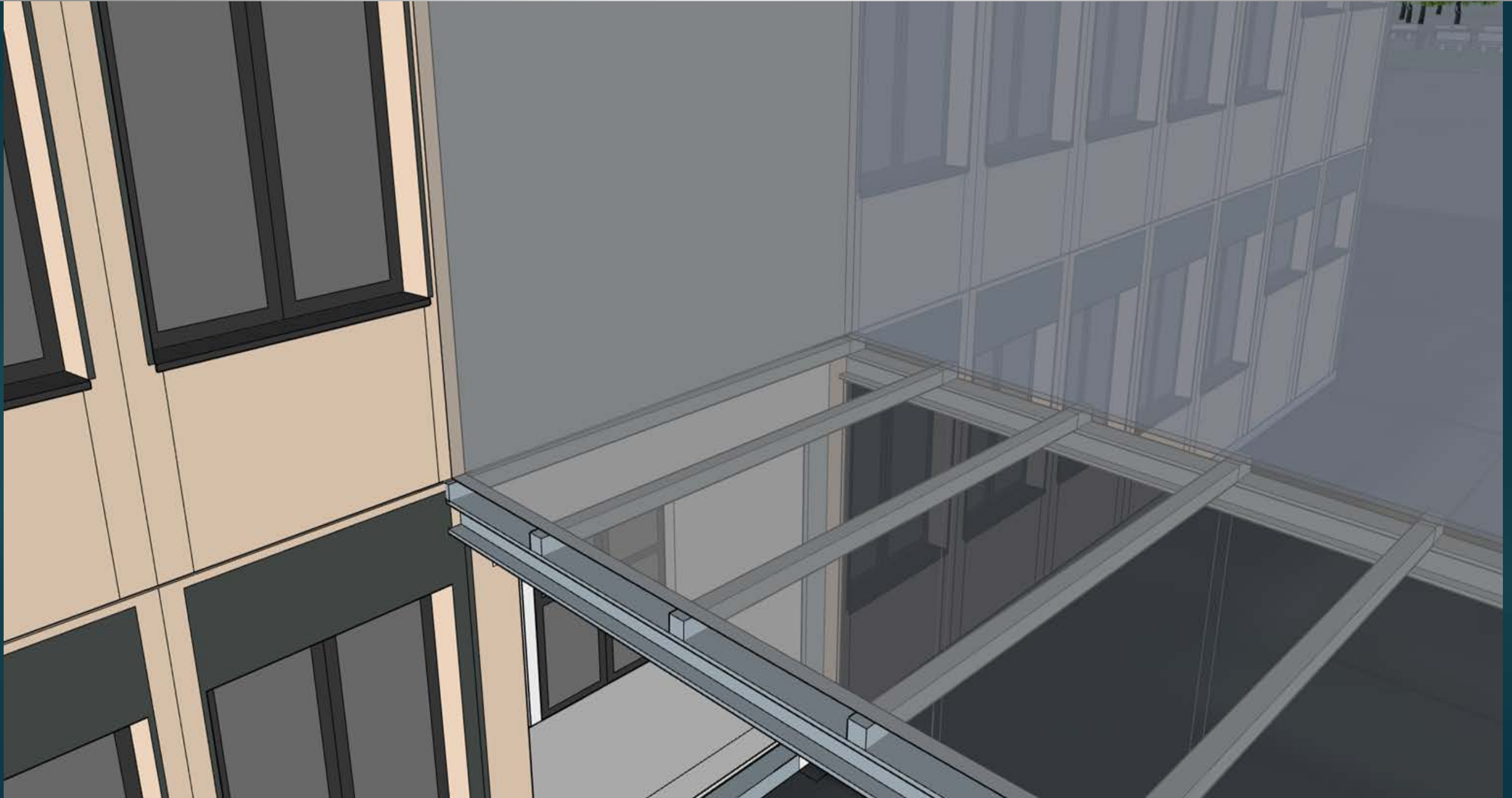
Les matériaux seront essentiellement métalliques. En effet, la portance des poutres métalliques est meilleure que celles en Béton armé. Cela entraîne une baisse des coûts. De plus, cela permet une facilité d'installation et une possibilité de teinture du matériau pour s'accorder à un projet moderne dans un lycée ancien. Nous pourrons aussi, lors de ce projet de rénovation, créer un nouvel espace fumeur ainsi qu'un nouveau garage pour les cyclos. Nous veillerons aussi à régler le problème du nombre de places pour les handicapés. Nous devons aussi régler tous les soucis d'accessibilité relevés lors du dernier rapport sur l'accessibilité au sein du lycée Gustave Eiffel.

La passerelle se trouvera au niveau 1 du bâtiment Ext. 1 vers le niveau 1 du bâtiment Ext. 2



Pour un souci de place la passerelle passera au dessus du chemin actuel entre les deux bâtiments. Les entrées et sorties seront d'un côté l'emplacement des fenêtres derrière le bureau du CDI et de l'autre une salle étroite se trouvant exactement en face. Pour cela suppression du petit toit ainsi que des poteaux dont on n'a pas besoin.

Mise en place de deux poutres en I et si besoin de deux poteaux BA au milieu. Le chemin actuel sera fermé par des vitres pour supprimer le problème de courants d'air.





Arrivée de la passerelle côté bâtiment technique (utilisation de la salle T15 comme espace de liaison)