



les yeux sur la route

est une campagne de sensibilisation SUR LES DISTRACTEURS AU VOLANT.

→ Conducteur, exploitant, chef d'entreprise, **TOUT LE MONDE EST CONCERNÉ !**

Qu'est-ce qu'un *distracteur* ?



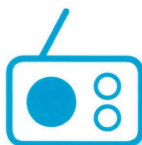
SMARTPHONE



TABLETTE



GPS



RADIO

La conduite est l'une des tâches les plus complexes pour le cerveau humain car toutes les facultés sensorielles, motrices, cognitives et attentionnelles du conducteur sont soumises à un niveau de performance optimal. Il est vital que toutes ces capacités puissent répondre au plus vite, avec une efficacité maximale !



Le saviez-vous ?



→ Ecrire un message en conduisant multiplie les risques d'accident par 23*

→ 1 accident sur 10 est lié à l'usage du téléphone au volant*



→ Envoyer ou recevoir un message nécessite de quitter la route des yeux durant 5 secondes

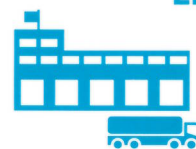


*Sources Délégation à la sécurité et à la circulation routière / Étude INSERM-INRETS



les yeux sur la route

→ L'AFT sensibilise LES ENTREPRISES en 3 temps :



- 1/ Réflexion sur le document unique afin de repérer les risques liés à l'utilisation des outils de communication dès lors que le véhicule roule
- 2/ Adhésion à la charte *les yeux sur la route*
- 3/ Organisation d'une *journée de sensibilisation* avec la mise en situation sur le *simulateur de conduite* pour les conducteurs, les exploitants, le chef d'entreprise...



Prise de conscience : après leur passage sur le simulateur de conduite, **90 %** des personnes sont convaincues que l'utilisation d'un portable au volant représente un véritable danger... contre **65 %** avant de suivre la journée de sensibilisation !

LES FUTURS PROFESSIONNELS également sensibilisés :



→ **DANS LES LYCÉES ET CFA** du Transport et de la Logistique
Professeurs / Élèves en conduite / Élèves en exploitation



→ **LORS DES FORUMS MÉTIERS OU MANIFESTATIONS** en lien avec la prévention routière
Tous publics

Mon entreprise adhère à la charte *les yeux sur la route*,
je l'affiche !



Je suis CONDUCTEUR

- 1 Je ne manipule pas les outils de navigation en cours de conduite.
- 2 Je ne réponds pas au téléphone lorsque je conduis.
- 3 J'arrête mon véhicule pour consulter ma messagerie.
- 4 Je garde une capacité visuelle et auditive maximale.

Je suis EXPLOITANT

- 1 Je ne sollicite pas mon conducteur quand il roule.
- 2 J'utilise les arrêts programmés pour communiquer avec mon conducteur.

Je garde *les yeux sur la route*



2016 - Réalisé par le département communication AFT - Maquette parry@free.fr - © Photos AFT et Ciudadial / Stock



DÉVELOPPER
LA FORMATION TRANSPORT
ET LOGISTIQUE

