

# Les bts TP en visite de chantier à Bettembourg sur le site du plus gros hub de ferroutage d'Europe



Les travaux de terrassement qui ont débuté au mois de mai 2014 sont en cours et sous la responsabilité de l'entreprise générale de construction Félix Giorgetti.

Sur une surface de 33ha sont déplacées 500 000m<sup>3</sup> de terre et utilisés 1 000 000 de tonnes de matériaux d'apports.



Avec pas moins de 15 machines, le parc Liebherr déployé sur place comprend notamment des pelles sur chenilles, R 976, R 974 B, R 974 C, R 956, R 954 C, R 946 et R 926, tout comme une chargeuse sur pneus, L 524 et un bouteur PR 734.

<http://lohr.fr/lohr-railway-system-2/les-terminaux-systeme-lohr/>



Le nouveau terminal intermodal de Bettembourg-Dudelange sera constitué d'un container terminal de 4 voies de 700m avec une capacité de 300 000 containers par an ainsi qu'une autoroute ferroviaire de 2 plateformes de

700 m avec une capacité de 300 000 semi-remorques par an.

La totalité du projet étant planifiée sur au moins deux années, cette réalisation colossale constitue à l'heure d'aujourd'hui un des projets pilotes au Grand-Duché de Luxembourg.



Pour cette expansion, CFL Multimodal prévoit des investissements dans deux grues portiques, un atelier de maintenance rapide de 6 000m<sup>2</sup> et un entrepôt centralisé d'une surface totale de 30 000 m<sup>2</sup>. Celui-ci sera situé sur le parc logistique Eurohub, directement connecté au nouveau terminal intermodal, et l'entrepôt aura accès à un embranchement ferroviaire de 2 voies de 240m.



**Les élèves ont été chaleureusement accueillis par l'entreprise Felix Giorgetti, pour nos étudiants voir un chantier d'une telle ampleur, c'est exceptionnel!!!**